

大型ブレーキの ライニングは消耗部品です!!

摩耗残量を定期点検していますか?

ブレーキ
ライニング
とは

ブレーキライニングは「ドラムブレーキ」に使用され、車輪の中心にあるドラムブレーキの2本のシューに貼り付けられています。
2本のシューを押し広げることでドラムとライニングに摩擦力を発生させ、車輪の回転を止める**重要な部品**です。

交換の目安

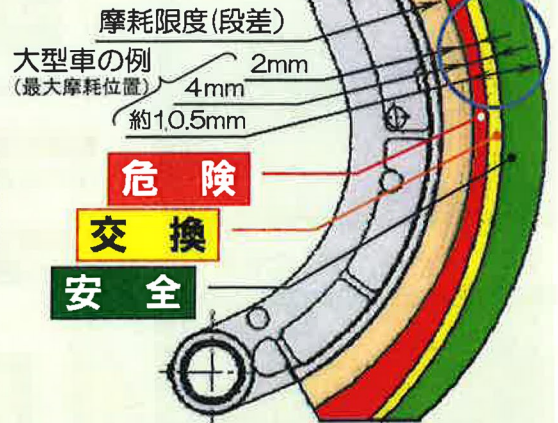
厚さ

4 mm

交換を怠ると
非常に危険です!!



こうなる前に
交換を!



ブレーキ
ライニングの
交換目安は

安全にブレーキを効かせるためのライニング交換の**目安は残厚4mm**です。
定期点検時に必ずこの残量を点検してください。

摩耗残量が少なくなるほどライニングの摩耗は急速に進行します。

ライニングは消耗部品です!

「まだ」大丈夫は**要注意・交換時期**です。

摩耗限度を超えて使用すると

深い接触傷



ライニングを
摩耗限度以上
使用すると

残量が摩耗限界に近いライニングをそのまま使い続けると、ブレーキの効きが悪くなったりライニング摩耗の加速やシリンダーの液漏れ等により**重大な事故**につながる可能性があります。

更に使用するとドラムやシュー本体・エキスパンダーあるいはホイールシリンダーを破損させあとあと**余分な整備コスト**が発生することになります。

自主的に点検・整備をお願いします。エキスパンダーの交換(3年毎)または分解整備も忘れないてください。

TBK TBK販売株式会社

〒194-0045 東京都町田市南成瀬4-19-3

TEL 042-724-1555 FAX 042-724-1564

P09-001改



このようなBrakeShoeの再利用はお奨め出来ません！

電車ブレーキ



※発生要因
Liningの全摩耗によりShoeとDrumが直接擦れた事による

※NG事由
ShoeのRimの変形のため「リベットカシメ不良」発生の可能性大

錆びつき



※片側だけ錆びた事例

・ LiningとShoeとの隙間が錆により浮いてしまった事例

※発生要因
LiningとShoeの間に水が浸入した事による

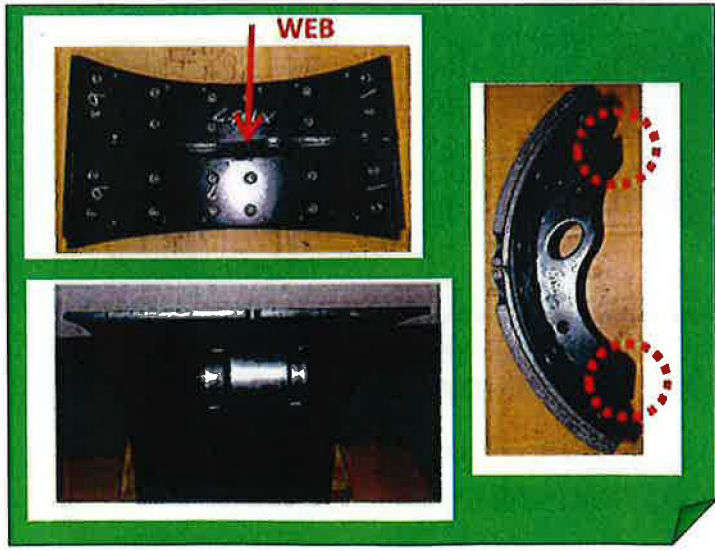
※NG事由
Lining張り付けの際に「リベットカシメ不良」発生の可能性大

↓このシューを剥がした状態↓



・ Liningを剥がしてみると内部は錆ついている

RIM・WEBの曲り



※発生要因
ShoeをBrake-Assyから外す際に過度な力を加えてしまった事による

※NG事由
ShoeをBrake-Assyに再装着の際に装着不良要因となる可能性大

ここで挙げた例の場合はNGとしてシュー代金を請求させて頂く事となります。
あくまで**NG判断の参考**としてご理解頂きますよう宜しくお願い致します。